

## 「福音的使命二：宣教運動與教會的建立」系列之十四

使徒行傳 16:6-12

2025 年 12 月 14 日

### 一、討論題目

1. 研究一下地圖，結合上一課的內容，保羅的第二次宣教旅行是從哪裏走過來的？在到達腓利比之前走過的是一條什麼路線？他們沒有成功的兩次計劃可能分別是想去哪裏？最終沿著什麼路線去了歐洲？
2. 在這個旅行中，聖靈是如何引導保羅、西拉的行程的？你認為聖靈的意圖是什麼？從教會歷史與世界歷史的視野中，如何理解聖靈這個帶領的意義？
3. 保羅是如何意識到並順服聖靈的帶領的？在宣教旅程中以及一切的事工中，個人的計劃和準備與聖靈的帶領應該如何配合？我們從這一課中學到了哪些明白聖靈引導及委身並順服的功課？

### 二、經文：使徒行傳 16:6-12

<sup>6</sup> 因為聖靈禁止他們在亞細亞講道，他們就經過弗呂家、加拉太一帶地方。<sup>7</sup> 到了每西亞的邊界，他們想要往庇推尼去，耶穌的靈卻不許。<sup>8</sup> 他們就越過每西亞，下特羅亞去。<sup>9</sup> 夜間，有異象向保羅顯現。有一個馬其頓人站著求他說：「請你過來，到馬其頓來幫助我們！」<sup>10</sup> 保羅既看見這異象，我們就立即設法往馬其頓去，認為神呼召我們傳福音給那裏的人。<sup>11</sup> 我們從特羅亞開船，直行

駛到撒摩特喇，第二天到了尼亞坡里；<sup>12</sup> 從那裏來到腓立比，就是馬其頓這一帶的一個重要城市，也是羅馬的駐防城。我們在這城裏住了幾天。

### 三、答案提示：

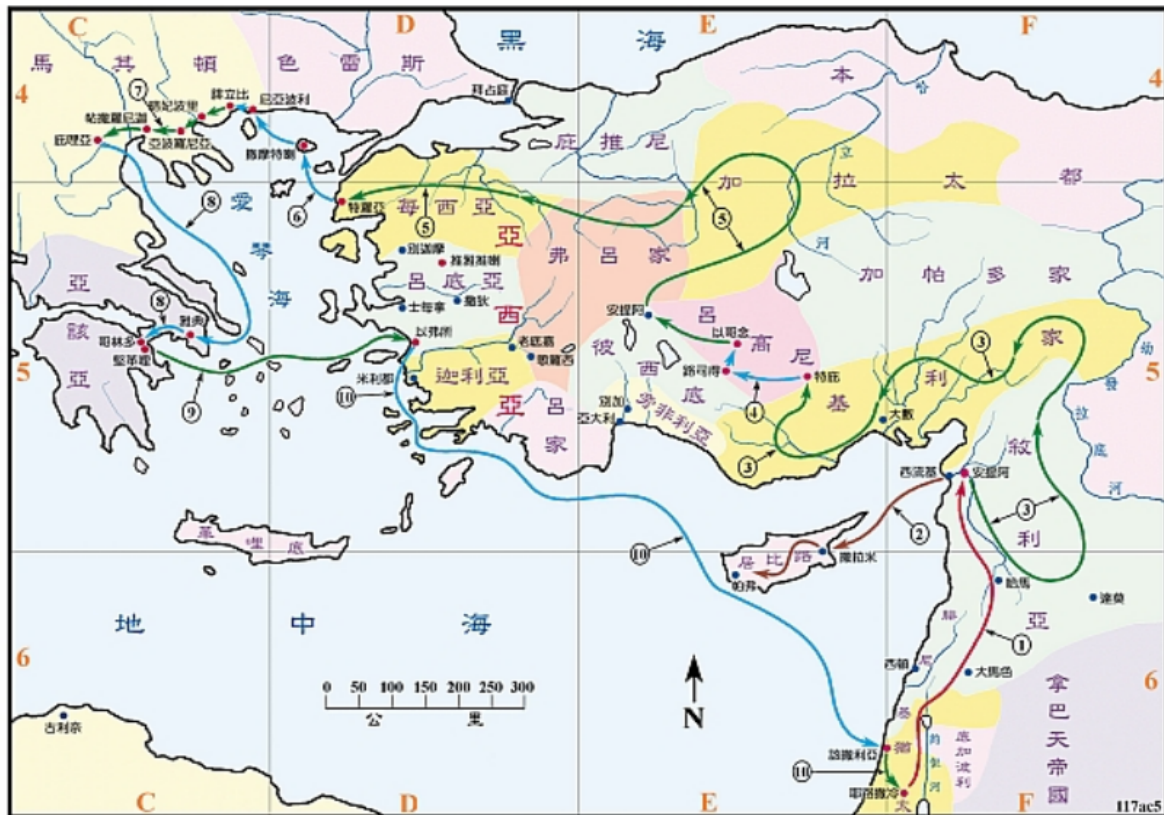
1. 研究一下地圖，結合上一課的內容，保羅的第二次宣教旅行是從哪裏走過來的？在到達腓利比之前走過的是一條什麼路綫？他們沒有成功的兩次計劃可能分別是想去哪裏？最終沿著什麼路綫去了歐洲？

#### 1.1 研究一下地圖，結合上一課的內容，保羅的第二次宣教旅行是從哪裏走過來的？

第一組題主要是釐清第二次佈道旅行的路線。本課的焦點在於聖靈如何帶領，若不先弄清楚路線，對經文的理解就可能比較糊塗。大家應該不會誤解保羅第二次佈道旅行的重點，是聖靈如何引導他們做出一個重要的轉折。但要明確知道他們是如何判斷出聖靈的阻攔與引領，路線的掌握就顯得格外重要。

若不藉由地圖來對照這些地名，恐怕難以釐清整體的行程路線，因此在討論時建議主日學老師預備一張地圖。前一課提到保羅與巴拿巴分道揚鑣，保羅帶著西拉走遍敘利亞與基利家。今天的經文一開始便提到，保羅一行人已經抵達加拉太，再往西行便到了亞細亞。籠統地說，這一帶都屬於亞細亞地區。

第一次宣教旅行是從敘利亞的安提阿出發，走水路前往居比路（即塞浦路斯）。而這一次，巴拿巴帶著馬可去了那邊，保羅與西拉則是從敘利亞出發，走陸路，沿地中海北岸向西行，先到達基利家。保羅在大數出生長大，大數就位於基利家。離開基利家後，他們便進入南加拉太地區。



(聖光聖經地理資訊網：保羅第二次行傳 *Paul's second missionary journey*)

## 1.2 在到達腓立比之前走過的是一條什麼路線？

出了基利家之後，保羅和西拉走訪了第一次佈道旅行中在加拉太各城所建立的幾間教會，接著原本打算繼續往西前往亞細亞的首府以弗所。但第六節記載：「聖靈禁止他們在亞細亞講道」，這是聖靈第一次的阻止。於是他們改往北行，「經過弗呂家、加拉太一帶地方」，直到每西亞的邊界。弗呂家位於南加拉太的西側，而此處經文所說的加拉太，可能指的是北加拉太。從地圖來看，每西亞位於弗呂家以西，直達愛琴海。

「每西亞的邊界」應是指每西亞與弗呂家交界之地。若繼續向北行，便是直奔黑海的方向。保羅一行人原「想要往底推尼去，耶穌的靈卻不許」，這是聖靈第二次的攔阻。底推尼位於黑海沿岸。後來，保羅在夜間見異象，聖靈指示他們往馬其

頓去。馬其頓位於愛琴海西岸，屬歐洲地區，從亞洲往西渡過愛琴海即可抵達。因此，使徒們不再向北前往庇推尼，而是轉向西南，越過每西亞，下到特羅亞。特羅亞位於愛琴海東岸。

綜上所述，保羅和西拉此行的路線為：敘利亞的安提阿 —— 基利家 —— 北加拉太 —— 弗呂家 —— 每西亞 —— 每西亞的特羅亞 —— 渡過愛琴海至馬其頓的腓立比。

### 1.3 他們沒有成功的兩次計劃可能分別是想去哪裏？

這個問題很重要。在聖靈攔阻所帶來的轉折中，保羅有兩個計劃未能實現：第一個是往西前行，去愛琴海東岸亞細亞的首府以弗所，第二個是前往北部，去與黑海相連的庇推尼。

### 1.4 最終沿著什麼路線去了歐洲？

最終，他們在每西亞的北邊根據異象確定方向，於是越過每西亞全境，經過特羅亞，乘船橫渡愛琴海，前往歐洲的馬其頓。

## 2. 在這個旅行中，聖靈是如何引導保羅、西拉的行程的？你認為聖靈的意圖是什麼？從教會歷史與世界歷史的視野中，如何理解聖靈這個帶領的意義？

### 2.1 在這個旅行中，聖靈是如何引導保羅、西拉的行程的？

聖靈的引導起初是以阻擋的方式出現。第六節中並未明確說明聖靈是如何「禁止」的，但可以確定的是，保羅和西拉非常準確地判斷出，是聖靈阻止他們前往亞細亞，於是兩人改向北行。第七節記載，他們到了每西亞的邊界，原想北上前往庇推尼，耶穌的靈卻「不許」，於是他們再度改變方向。他們若往東走就等於是返

回了，所以他們就繼續往西行，越過每西亞，來到特羅亞，這條路走通了。所以聖靈關閉了兩條路，卻在特羅亞新開了一條路，允許他們往西前行。

雖然我們不知道聖靈是如何阻擋他們的，但我們可以判斷，保羅並不是一位畏懼困難的人。現在我們在服事中遇到阻攔時，常會說是聖靈不許我們繼續。但事實上，遇到困難便立即轉向，並不一定是正確的選擇。因為走不通的路，不見得是聖靈的攔阻，也可能是魔鬼的攪擾；若真是魔鬼的作為，那我們更應當憑信心去勝過它。又或許那是來自神的考驗，若能堅持到底，最終也可能走得通。

保羅是一個不怕困難、不怕死的人，他曾多次面對生命危險，都繼續勇往直前。從這個意義上來看，保羅的判斷必定是出於他屬靈的經驗，確信是聖靈在攔阻他們的腳步。

除了以阻擋的方式引導，聖靈也藉由呼召來帶領他們。到了特羅亞，保羅在夜裏看見異象，有一位馬其頓人懇求保羅前去幫助他們。保羅也清楚地分辨出，這異象是出於聖靈的引導，指示他們要越過愛琴海，前往歐洲。聖靈不僅攔阻，也呼召，而且為他們開路，引領他們向前行。

## 2.2 你認為聖靈的意圖是什麼？

聖靈不許他們前往以弗所與庇推尼，卻留下了一條道路，使他們得以前往歐洲，其目的正是要他們將福音傳至歐洲。這個時候沒有跡象顯示保羅有計劃將福音傳到歐洲去，甚至從行文來看，保羅似乎並無洲際的概念。愛琴海不寬，它的東岸和西岸，在當時不是兩個國家，而是羅馬帝國的版圖。保羅原本計劃去愛琴海東岸的以弗所，未能成行，結果卻轉而繼續東行，跨過愛琴海前往歐洲。回程時，他仍舊前往以弗所。對保羅而言，亞洲與歐洲之間的界線並不明顯，但聖靈卻早有將福音傳至歐洲的計劃。

使徒行傳第 1 章中，耶穌吩咐門徒，要他們在耶路撒冷、猶太全地和撒馬利亞，直到地極，為祂作見證。象徵性的「地極」，正是帝國的首都羅馬，因此福音傳遞的整體方向，本就是向著歐洲前進的。當時的人未必能完全明白這樣的發展路徑，於是聖靈便藉由阻攔、引導、開路與呼召等方式，使保羅明白祂的旨意。當聖靈讓使徒將福音帶入歐洲之後，整個世界的格局也隨之改變。

### 2.3 從教會歷史與世界歷史的視野中，如何理解聖靈這個帶領的意義？

既然耶穌的福音是要拯救所有人，那先拯救誰不都一樣嗎？保羅若往東走，來到中國，中國不是可以早兩千年得到福音嗎？那麼聖靈為何要如此帶領呢？因為上帝自有祂的計劃。雖然福音源起於亞洲，第一批基督的信徒也是猶太人，可是福音在猶太人中的傳播並不順利。那些宗教領袖不僅不悔改，反而對基督徒加以逼迫與壓制，於是，福音轉而傳向外邦人。雖然起初福音是在亞洲的外邦人當中傳播，但這條傳播的線路卻一路向西，最終來到了歐洲。

然而，當我們回顧歷史，不論是教會史還是世界史，都不得不驚嘆於聖靈這次帶領所具有的重大意義。這次的轉折，的確深遠地改變了人類的歷史。

在以色列人抗拒福音之時，福音便傳入歐洲；幾百年後，福音更成為羅馬帝國的國教。國教制度對福音與真道既有助益，也帶來損害，但無論如何它都是歷史中極為關鍵的一個存在。整個歐洲的歷史將近一千五百年，幾乎都處於基督信仰的主導之下；而西方文明正是由歐洲而起。

在過去兩千年當中，西方文明或歐洲文明一直引領著世界潮流。其最顯著的特徵之一，便是基督化——整個文化體系深受基督信仰的影響。若不提及基督教，西方文明便無從談起；在基督教尚未傳入歐洲之前，西方文明面貌完全不同。因此，從這個角度來看，整個歐洲的確是被基督化了。而在全世界各地之中，只有歐洲是徹底基督化的。也正是在這樣的過程當中，人類歷史產生了極大的轉變。

有些牧者在講解這段經文時指出，來自馬其頓的異象改變了福音的走向。若第一組題所用的地圖未能說明清楚，就容易造成誤解。例如有華人牧師認為，若聖靈當時未加阻攔，福音便會向東傳入中國，那麼過去兩千年中，率先基督化並成為文化主流的就不會是歐洲，而是亞洲。其實，若細讀經文，神並無此意，因為保羅本來是要去以弗所和庇推尼的。聖靈不讓保羅前往，主要是因為有一個極為重要的目的——將福音傳入歐洲，這是一項重大的戰略行動。

保羅從歐洲返回時，也前往了以弗所，因此並非神不拯救以弗所人。至於庇推尼，後來彼得前書中提及庇推尼、加拉太、亞細亞等地，可見彼得也在這些地區投入了許多心力。所以，並非神不救這些地方的人，而是聖靈有一個更重大的計劃：要把福音先帶到歐洲。從世界歷史與教會歷史的角度來看，這次聖靈的引導確實具有重大意義。

### **3. 保羅是如何意識到並順服聖靈的帶領的？在宣教旅程中以及一切的事工中，個人的計劃和準備與聖靈的帶領應該如何配合？我們從這一課中學到了哪些明白聖靈引導及委身並順服的功課？**

#### **3.1 保羅是如何意識到並順服聖靈的帶領的？**

聖靈兩次阻攔保羅的時候，他如何辨明並順服，是我們要學習的重要功課，但這也是我們不容易學的功課。判斷是否是聖靈的帶領，需要屬靈的經驗，而保羅之所以能做出正確的判斷，是因為他有非常豐富的屬靈經驗。

關於這一點，在今年上半年學習「腓利給埃提阿伯太監傳福音」的時候，我們就總結過這方面的功課。當時，腓利在撒瑪利亞，有人（經文描述這人是「主的使者」）對他說「起來，向南走，往那從耶路撒冷下迦薩的路上去。」聖經並未記載那是聖靈直接對他說話，而是一個人跟他說的。在這種狀況下，如何判斷這是否出於聖靈呢？這正是我們要學習的功課。如果聖經直接記載這是聖靈對腓利說的話，

我們就無需判斷，因為結論已經給出來了；但經文裏沒有明說這是聖靈的指引，便把判斷的責任留給了腓利和我們。

腓利聽到這個人說的話，認定是聖靈的引導，就順服前往。之後，他看見太監的車隊，這次聖靈親自吩咐他跟上去，腓利便跟上一——他順服聖靈的指令，一步一步往前走，最終完成傳福音的使命。

所以，每一步都需要判斷，判斷可能有對有錯。重要的功課是：當這件事做完之後，回頭復盤，做總結，這才是累積聖靈判斷經驗的過程。當我們回顧一件事情的時候，我們發現每一步都是正確的判斷，這樣才會得出最後的結果，其實這個結果絕對不是偶然的，一定是聖靈的安排。做出這樣的總結，便豐富了我們的屬靈經驗，加增了我們的信心，使我們下一次做判斷的時候，心裏更有確據。

今天的經文說「聖靈禁止他們在亞細亞講道」，這是一個結論，保羅已經做了判斷。保羅經歷眾多艱難，每一次都要辨別聖靈的旨意。這兩次的阻攔並非外在的困難和危險，而是保羅真切地感覺到聖靈在阻止他們，所以他們就改變計劃。直到最後看似無路可走時，才有一條路向他們敞開，他們就順着這條路走到特羅亞。保羅在夜間異象中看見馬其頓人的呼求，他敏感地意識到，這不是一個尋常的夢，而是聖靈在呼召他們。

由此可以看到，保羅憑藉他豐富的屬靈經驗，作出了正確的判斷，並且完全順服。他們原本已經做了許多計劃和準備，對人而言，計劃越周密，付出的努力越多，就越難改變。然而保羅一旦判斷出來是聖靈的帶領，他就立刻順服，調整方向。這正是我們應該學習的功課。

**3.2 在宣教旅程中以及一切的事工中，個人的計劃和準備與聖靈的帶領應該如何配合？**



我們或許會問：我們還有必要去做計劃、做準備嗎？因為既然要順服聖靈的帶領，如果計劃和聖靈的帶領一致，自然可行；如果不一樣，我們就要放下自己的計劃，順服聖靈的帶領。問題的答案是肯定的。為什麼？這並不是說我們在與聖靈競爭，而是因為聖靈的旨意和帶領，往往在開始的時候我們並不能清晰的領受。因此，我們既有使命，也有責任。理當為事工做充分的計劃和準備，這是我們的本分。

就好比講道一樣，前幾年 Dr. Shaddix 來做釋經講道的培訓，他在第一課就提出這個問題——我們需不需要準備講章？既然是聖靈藉着我們說話，那我們就站到講台上，聖靈如何感動，我們就如何講，為什麼還要預備講章？Dr. Shaddix 指出，不預備講章是極其不負責任的。我們必須認真履行我們自己的責任——仔細解經、充分預備，每一環節都不可懈怠。聖靈就透過我們盡心盡意的準備，向祂的百姓宣講。可見，勤奮的準備和對聖靈的順服，兩者並不是矛盾的。盡我們自己的力量來準備，不僅是我們的責任，也是順服的表現。

因此，我們必須要做充分的計劃，精心的準備。然而，聖靈的帶領始終是最高的權柄，我們應該全然順服；不能因為我們做了很多的努力，就堅持按照我們的計劃做。其實，我們的付出並沒有白費。經過努力準備，我們也積累了很多經驗，上帝看重我們衷心的擺上。關鍵在於兩者如何配合——我們應該盡力而為，努力的計劃和準備都要做，但是我們同時要對聖靈非常的敏感，要順服聖靈的帶領。當聖靈的帶領和我們做的準備不一致的時候，我們應該全心的順服，使得兩者之間能夠完美地配合在一起。

### 3.3 我們從這一課中學到了哪些明白聖靈引導及委身並順服的功課？

這是今天課程最核心的內容。在宣教的過程中，會有很多變化，若我們認真地觀察，便能看見聖靈的帶領。

## 西雅圖證道堂國語堂主日學

我們宣教旅行前一定要做很多的準備，而且是根據我們對神心意的理解去做這些準備。尤其在今天的時代，何人參與、何時出發、搭乘何種交通工具、路線如何規劃，往往需要提前安排。每位參與宣教的人都要做相應的預備，還要接受多次的培訓。這些計劃和準備都是必要的，在這個過程中我們也會成長。但這並不意味着我們所有的準備都能夠用上，宣教之旅千變萬化，我們就是要在這些變化中去判斷聖靈的帶領。

今天的經文，我們就可以學到這樣的功課。即使像保羅這樣屬靈經驗豐富、被神重用的使徒，仍有自己不能預料的事情——在第二次宣教旅行中，聖靈對他們的帶領，將會對整個教會歷史和世界歷史帶來巨大的改變。保羅尚且如此，何況我們呢？判斷上帝的帶領，這是一個非常重要的功課，必須建立在屬靈經驗的基礎上。既不能一有困難就退縮，也不能在神阻攔的時候，仍執意前行。

如此，我們每一次的宣教旅行，都要有比較成熟的領袖，帶領比較年輕的、比較新的同工一起參加。在這個過程中，屬靈的經驗就可以一代一代的傳下去。正如保羅外出宣教時，也是成熟的領袖帶着年輕的同工。

所以，我們首先要學習對是否是聖靈的帶領，做準確的判斷。

其次是我們的順服。當一個人屬靈經驗豐富時，往往意志也會很強，很容易看重自己的屬靈經驗。若聖靈的帶領和自己的判斷不同時，改變並不容易，要內心柔軟才能夠順服。我們無 積累多少經驗，對聖靈的敏感和順服仍然是關鍵。當一個人同時具備屬靈的判斷力與順服的心時候，他就是一位難得的成熟的同工。

最後，全心的委身是一切的基礎。一個真正委身的人才能不斷地積累經驗，才能順服聖靈的帶領。這是使命人生應有的表現，這也是我們一生需要學習的功課。

願神祝福大家！